



Joel Jové Martí, amb DNI [REDACTED] i com a portaveu del Grup Polític de la Candidatura d'Unitat Popular – Poble Actiu (CUP-PA), a l'empara del que disposa la legislació vigent, sotmet a la consideració del Ple de la Diputació de Lleida la següent:

## **MOCIÓ PEL TRASPÀS A LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA DE LA VIA D'ACCÉS ALS NUCLIS DE MALMERCAT, TORNAFORT I PUIGFORNIU**

Als nuclis de Malmercat, Tornafort i Puigforniu, pertanyents al municipi de Soriguera (Pallars Sobirà), s'hi accedeix des d'una via que els comunica amb la N-260, la principal carretera que travessa la comarca.

La via d'accés a aquests tres nuclis està dividida en diverses parts:

- A l'enllaç amb la N-260 hi ha un pont que creua la Noguera Pallaresa, conegut per Pont de l'Hostal Nou i que consta com a Pont de Tornafort a la relació d'estructures del catàleg de carreteres de la xarxa local 2016 de la Diputació de Lleida, on consta com a carretera LV-5132 i una longitud de 34 metres (Zona: 3, Ctra: LV-5132, PK inicial: 0+000, PK final: 0+034, Nom: Pont en Tornafort (Riu Noguera Pallaresa), Longitud: 0+034, Denominació: Pont de Tornafort)
- A partir del pont i fins l'encreuament que va per la dreta a Malmercat i per l'esquerra a Tornafort i a Puigforniu (en aquest últim nucli per un desviament posterior) hi ha un tram d'aproximadament 6 quilòmetres de camí asfaltat de titularitat de l'Ajuntament de Soriguera i gestionat pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà. Aquest tram està en mal estat de conservació.
- Des de l'encreuament de Malmercat i fins el nucli de Tornafort hi ha 6,688 quilometres de carretera pertanyents a la Xarxa de Carreteres Locals de la Diputació de Lleida (Zona: 3. Ctra: LV-5131, PK inicial: 0+000, PK final: 6+688, Origen: cruïlla Malmercat, Final: Tornafort, Longitud: 6+688, Denominació: Carretera de Tornafort). Aquest tram està en bon estat de conservació.
- Des de l'encreuament de Malmercat i fins a aquest nucli hi ha 1 quilometres de camí asfaltat de titularitat de l'Ajuntament de Soriguera i gestionat pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
- Al PK 2 de la LV-5131 hi ha una cruïlla on comença el camí asfaltat d'accés a Puigforniu, d'uns 3 quilòmetres i, com el tram inicial, de titularitat de l'Ajuntament de Soriguera i gestionat pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Resumint: el tram més transitat, els quilòmetres inicials per on han de passar tots els veïns dels tres nuclis (inclosos nenes i nens i noies i nois que han d'anar cada dia a l'escola i a l'institut de Sort agafant el transport escolar) és de titularitat de l'administració amb menys recursos econòmics (l'ajuntament d'un municipi de 430 habitants) i en conseqüència està en pitjor estat de conservació, mentre que el tram final d'aquesta mateixa via, quan només dona servei a un dels nuclis pertany a

una administració supramunicipal, la Diputació de Lleida, que va tancar l'exercici 2015 amb superàvit i que es titular d'una xarxa de carreteres locals de 815,463 quilòmetres.

Es dona la paradoxa que les màquines de la Diputació de Lleida, quan fan el manteniment del tros de via pertanyent a aquesta administració, han de passar necessàriament primer pel tram dolent, de titularitat municipal.

Amb data 29 de juny de 2016 l'Ajuntament de Soriguera aprova per unanimitat una moció que incloïa el següent acord:

*3.- Fer els tràmits pertinents pel traspàs d'aquest tram de carretera a la Diputació de Lleida, organisme que ja s'encarrega del tros més allunyat d'aquesta via (Malmercat –Tornafort 7km en perfecte estat i manteniment ), per aconseguir que es faci càrrec del manteniment de tot el tram sencer a canvi, si així es requereix la cessió de la mateixa.*

Amb data 12 de juliol de 2016 el Consell Comarcal del Pallars Sobirà aprova per unanimitat una moció que inclou el mateix acord.

Per tot l'exposat es proposa al Ple de la Diputació l'adopció dels següents ACORDS:

1. Dur a terme els tràmits necessaris per a l'acceptació del traspàs, de l'ajuntament de Soriguera a la Diputació de Lleida, i la seva inclusió en la Xarxa de Carreteres Locals del tram de via comprès entre el Pont de l'Hostal Nou i el trencall de Malmercat.
2. Dur a terme els tràmits necessaris per a l'acceptació del traspàs, de l'ajuntament de Soriguera a la Diputació de Lleida, i la seva inclusió en la Xarxa de Carreteres Locals del tram de via comprès entre el trencall de Malmercat i aquest nucli.
3. Dur a terme els tràmits necessaris per a l'acceptació del traspàs, de l'ajuntament de Soriguera a la Diputació de Lleida, i la seva inclusió en la Xarxa de Carreteres Locals del tram de via comprès entre el trencall de Puigforniu i aquest nucli.
4. Comunicar aquests acords a l'Ajuntament de Soriguera i al consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Joel Jové Martí  
Portaveu del grup de la CUP-PA

Lleida, 18 de juliol de 2016